

ICS 13.030.50

Z 70



# 中华人民共和国国家标准

GB 16487.13—2017

替代 GB 16487.13—2005

---

## 进口可用作原料的固体废物环境保护 控制标准—废汽车压件

**Environmental protection control standard for imported solid wastes  
as raw materials—compressed piece of scrap automobile**

(发布稿)

本电子版为发布稿。请以中国环境科学出版社出版的正式标准文本为准。

2017-12-29 发布

2018-03-01 实施

---

环 境 保 护 部 发 布

国家质量监督检验检疫总局

## 目 次

前 言 .....	II
1 适用范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 控制标准与要求 .....	1
5 检验 .....	3

## 前 言

为贯彻《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国放射性污染防治法》等法律法规，控制由于进口可用作原料的废汽车压件造成的环境污染，制定本标准。

本标准规定了进口废汽车压件的环境保护控制要求。

本标准是进口固体废物环境保护系列控制标准之一，适用于进口可用作原料的固体废物目录中有关废汽车压件的进口管理。

本标准首次发布于 2005 年，本次为第一次修订。

此次修订的主要内容：

- 增加了进口废汽车压件的外照射贯穿辐射值的要求；
- 增加了废汽车压件中应清除废汽车本身构成的非金属材料的控制要求；
- 调整了危险废物控制要求；
- 加严了一般夹杂物的控制要求；
- 修改了检验要求。

自本标准实施之日起，《进口可用作原料的固体废物环境保护控制标准—废汽车压件》（GB 16487.13—2005）废止。

本标准由环境保护部土壤环境管理司、科技标准司组织修订。

本标准主要起草单位：中国环境科学研究院。

本标准环境保护部 2017 年 12 月 29 日批准。

本标准自 2018 年 03 月 01 日起实施。

本标准由环境保护部解释。

# 进口可用作原料的固体废物环境保护控制标准

## —废汽车压件

### 1 适用范围

本标准规定了进口废汽车压件的环境保护控制要求，以及形成压件前对报废汽车拆解和压制程度的控制要求。

本标准适用于以下废汽车压件的进口管理。

海关商品编号	固体废物名称
7204490010	废汽车压件

### 2 规范性引用文件

本标准引用了下列文件中的条款。凡是不注明日期的引用文件，其有效版本适用于本标准。

- GB 5085.1 危险废物鉴别标准 腐蚀性鉴别
  - GB 5085.2 危险废物鉴别标准 急性毒性初筛
  - GB 5085.3 危险废物鉴别标准 浸出毒性鉴别
  - GB 5085.4 危险废物鉴别标准 易燃性鉴别
  - GB 5085.5 危险废物鉴别标准 反应性鉴别
  - GB 5085.6 危险废物鉴别标准 毒性物质含量鉴别
  - SN/T 0570 进口可用作原料的废物放射性污染检验规程
  - SN/T 1791.11 进口可用作原料的废物检验检疫规程 第 11 部分：废汽车压件
- 《国家危险废物名录》（环境保护部、国家发展和改革委员会、公安部令 第 39 号）

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

#### 3.1 废汽车压件 Compressed piece of scrap automobile

丧失使用功能而且经过压制等处理的不可恢复原状的废汽车产品。

#### 3.2 夹杂物 Carried-waste

在收集、包装和运输过程中混入进口废汽车压件中的其他物质（包括驾驶员、乘车者放在车内的生活用品，不包括进口废汽车压件的包装及在运输过程中需使用的物质）。

### 4 控制标准与要求

#### 4.1 进口废汽车压件的放射性污染控制应符合下列要求：

- a) 废汽车压件中未混有放射性废物；
- b) 废汽车压件（含包装物）的外照射贯穿辐射剂量率不超过进口口岸所在地正常天然辐射本底值+0.25  $\mu\text{Gy/h}$ ；

c) 废汽车压件的表面 $\alpha$ 、 $\beta$ 放射性污染水平为：表面任何部分的 300 cm<sup>2</sup> 的最大检测水平的平均值 $\alpha$ 不超过 0.04 Bq/cm<sup>2</sup>， $\beta$ 不超过 0.4 Bq/cm<sup>2</sup>；

d) 废汽车压件中放射性核素比活度应低于表 1 的限值。

表 1 放射性核素比活度限值

核素	比活度 (Bq/g)
<sup>59</sup> Ni	3×10 <sup>3</sup>
<sup>63</sup> Ni	3×10 <sup>3</sup>
<sup>54</sup> Mn	0.3
<sup>60</sup> Co	0.3
<sup>65</sup> Zn	0.3
<sup>55</sup> Fe	300
<sup>90</sup> Sr	3
<sup>134</sup> Cs	0.3
<sup>137</sup> Cs	0.3
<sup>235</sup> U	0.3
<sup>238</sup> U	0.3
<sup>239</sup> Pu	0.1
<sup>241</sup> Am	0.3
<sup>152</sup> Eu	0.3
<sup>154</sup> Eu	0.3
<sup>94</sup> Nb	0.3
不明成分的 $\beta$ - $\gamma$ 混合物	0.3
不明成分的 $\alpha$ 混合物	0.1

4.2 废汽车压件中未混有废弃炸弹、炮弹等爆炸性武器弹药。

4.3 废汽车压件应拆除或清除废汽车本身的下列组成，这些组成部分的总重量不应超过废汽车总重量的 0.01%。

- a) 安全气囊；
- b) 蓄电池；
- c) 灭火器、密闭压力容器；
- d) 机油、齿轮油、汽油、柴油、制动液、冷却液；
- e) 制冷剂、催化剂；
- f) 沾染的油泥、油污。

4.4 废汽车压件中应清除废汽车本身构成的轮胎、座椅、靠垫等非金属材料，这些组成部分的总重量不应超过废汽车压件总重量的 0.3%。

4.5 废汽车压件中应严格限制下列夹杂物的混入，总重量不应超过废汽车压件总重量的 0.01%。

- a) 密闭容器；
- b) 《国家危险废物名录》中的废物；
- c) 依据 GB 5085.1~GB 5085.6 鉴别标准进行鉴别，凡具有腐蚀性、毒性、易燃性、反应性等一种或一种以上危险特性的其他危险废物。

4.6 除上述各条所列废物外，废汽车压件中应限制其他夹杂物（包括木废料、废纸、废橡胶、热固性塑料、生活垃圾等）的混入，总重量不应超过废汽车压件总重量的 0.5%。

## 5 检验

5.1 本标准检验采取随机抽样检验的方式，对集装箱装运的进口废物采取开箱、掏箱、拆包/捆、分拣的检验方法，对散装海运的进口废物采取开舱查验和落地检验的方法，对散装陆运的进口废物采取开箱查验和落地检验的方法，必要时送实验室进行检测（包括放射性核素比活度、危险特性等）。随机抽样检验的结果作为整批货物检验结果。

5.2 本标准 4.1 条的检验按照 SN/T 0570 规定执行。

5.3 本标准 4.5c) 条按照 GB 5085.1~GB 5085.6 规定的方法进行检验。

5.4 本标准其他条款的检验按照 SN/T 1791.11 规定执行。